



НАСЛЕДНИЦА ПРЕСТОЛА

Британская верфь Princess Yachts на боут-шоу в Лондоне представила публике новую флайбриджную яхту Princess 82. Она яркая, комфортабельная, с богатым «внутренним миром» и, как и полагается флайбриджу, очень открытая — солнечному свету, теплему ветру, брызгам морской воды

ТЕКСТ МАЙКЛ И ФРЭНСИС ХОВАРТ

Интерьер Princess 82 построен на контрастах — теплый орех, нежный атлас и кремовый ковер дополнены яркими тканями и подушками от Missoni Home



Одного взгляда на Princess 82 достаточно, чтобы понять: дизайнеры компании в студенческие годы провели немало времени в павильонах крупнейших боут-шоу. У них даже 25-метровые яхты получаются суперяхтами в миниатюре. И сходство «со старшими» чувствуется буквально в каждом сантиметре. Предваря премьеру флайбриджной Princess 82 в Тюллетт-Пребон, основатель компании Princess Yachts Дэвид Кинг сказал: «В яхте элегантность важнее всего остального. 82 MY получилась настоящей Motor Yacht и по внутреннему наполнению, и по ходовым качествам. Именно с такими яхтами получаешь удовлетворение не столько от продажи, сколько от того, что твои клиенты придут на ближайшее боут-шоу и рас-

скажут, как здорово, что выбрали именно ее». Элегантная, мощная и невероятно просторная, она стала воплощением стремлений и настроений бренда с момента его присоединения к LVMH Group в 2008 году. Фирменный корпус с обводами в виде «глубокого V» полностью изготовлен по технологии вакуумной формовки и не нуждается в дополнительных силовых элементах для повышения прочности, что позволило увеличить внутренний объем яхты, облегчить всю конструкцию. «У Princess 82 MY превосходные мореходные характеристики», — отмечает Дэвид Кинг. Экстерьер яхты не просто современный, а свежий.

Очертания корпуса с удлиненной линией окон придают ей внешний вид одновременно спортивный и изысканный. Внутренние пространства Princess 82 объемны: те самые удлиненные окна обеспечивают свободный доступ естественному свету и визуально расширяют и без того просторный основной салон. Отделка стен и мебели американским орехом с шелковистым покрытием создает идеальный контраст с тканями Missoni Home, которыми было решено обить мебель на первом корпусе Princess 82 MY. Низкие диваны, столики и тумбы задают в основном салоне расслабленное настроение. Инкрустации по дереву, деревян-

ДЕКОРАТОРСКИЕ ПРИЕМЫ ПРИДАЮТ САЛОНУ И КАЮТАМ PRINCESS 82 ЭЛЕГАНТНОСТЬ, ПРИСУЩУЮ ИНТЕРЬЕРАМ СУПЕРЬЯХТ



ные мозаики только добавляют интерьеру элегантности и фактуры, присущих суперяхтам. Столовая, рассчитанная на восемь человек, легко вписалась в основной салон. От поста управления и лестницы, ведущей на нижнюю палубу, она отделена деревянным экраном. Подобная планировка обеспечивает гостям максимальный уровень комфорта и является особенно ценной для владельцев яхт с многочисленным экипажем или же для тех, кто собирается брать ее в чартер. На нижней палубе расположены четыре гостевые каюты. По тра-



Princess Yachts 82

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	25,5	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	6442
ШИРИНА, М	5,74	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	1386
ОСАДКА, М	1,8	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	34
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	55	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	Н.Д.
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С.	1622-1723	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	8

Дизайнеры интерьера постарались уделить больше внимания деталям, задействовав каждый сантиметр пространства на борту

диции мастер-суит устроен по центру, во всю ширину корпуса. VIP-каюта расположена в носовой части. По правому борту разместилась гостевая каюта с двухспальной кроватью, а по левому — каюта, рассчитанная еще на двух гостей, с двумя односпальными кроватями, которые при необходимости легко соединяются. Каждая каюта с собственной просторной ванной. Открытые палубы — особая гордость верфи. «У Princess 82 основательный кокпит, невероятных размеров флайбридж и очень удобная зона отдыха в носовой части», — отметил Дэвид Кинг. В кокпите предусмотрен стол из тикового дерева, окружен-

ный U-образным диваном, — для обедов на свежем воздухе. Рядом расположена зона с баром. Флайбридж на Princess 82 с wet-баром, зоной для барбекю и обедов alfresco. Вариантов наполнения моторного отсека Princess 82 три. В первом случае это два двигателя Caterpillar общей мощностью 1622 л. с. Во втором — два MTU на 1624 л. с. Третья опция — пара Caterpillar общей мощностью 1723 л. с., способных разогнать яхту до впечатляющих 34 узлов. Подводя итог, можно сказать, что новая Princess 82 обещает стать отличным дополнением линейки Flybridge и способствовать дальнейшему успеху британского бренда на мировой арене.



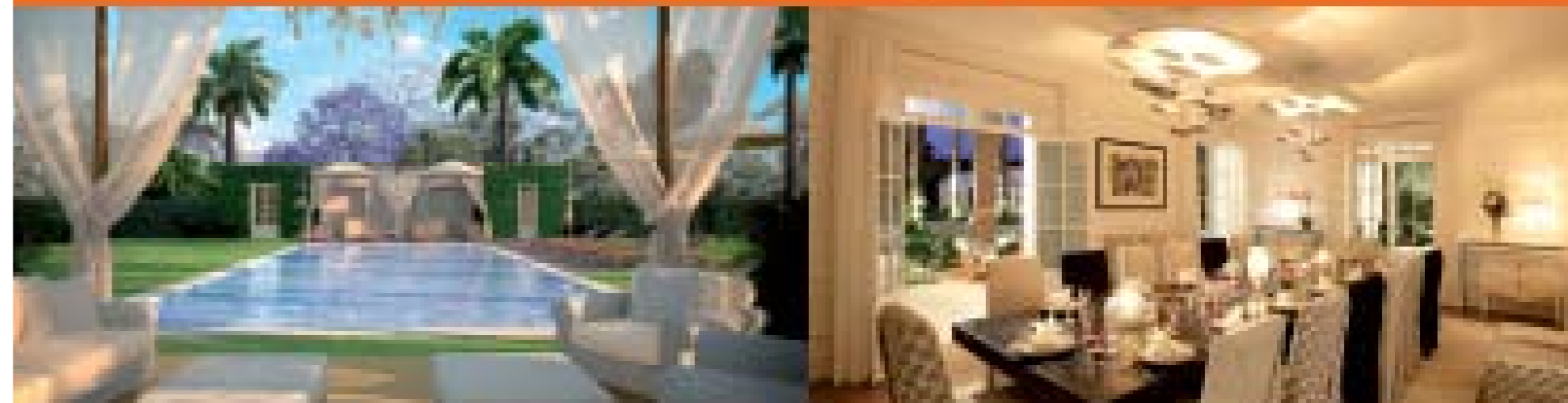
РЕКЛАМА



Лазурный Берег | Париж | Альпы

Виллы, элитные апартаменты, особняки, замки, виллы
Коммерческая недвижимость и инвестиционные проекты
Подбор и поиск объектов по индивидуальным запросам

Тел. +33 (0)4 93 15 80 11 | Тел. +33 (0)6 79 60 72 45 | casa@casa-nobile.com | www.casa-nobile.com



Управление и обслуживание недвижимости во Франции
Видеор за строительными работами
Административная и юридическая поддержка

Тел. +33 (0)4 93 80 79 85 | Тел. +33 (0)6 33 59 99 91 | info@dommanagement.com | www.dommanagement.com